



**LIBRETA DE MANTENIMIENTO TÉCNICO.**

**OBLIGATORIO DURANTE EL PERIODO DE GARANTÍA.**

**VEHÍCULOS**

**UAZ PATRIOT Y SUS VERSIONES**

**CON EL MOTOR A GASOLINA**

CK 05808600.030-2005

Edición N°-13

2016

## **MANTENIMIENTO TÉCNICO (OBLIGATORIO EN EL PERIODO DE GARANTÍA) PARA PATRIOT CON MOTOR A GASOLINA.**

### **Contenido:**

- Asentamiento del nuevo vehículo.
- Mantenimiento técnico diario.
- Mantenimiento técnico después de cada 500 km de recorrido.
- Mantenimiento de temporada.
- Mantenimiento N°- 1 (a los 2,500 km de recorrido).
- Mantenimiento N°- 2 (a los 15,000 km de recorrido o dentro de 12 meses que sea primero).
- Mantenimiento N°- 3 (a los 30,000 km de recorrido o dentro de 24 meses que sea primero).
- Mantenimiento N°- 4 (a los 45,000 km de recorrido o dentro de 36 meses que sea primero).
- Mantenimiento N°- 5 (a los 60,000 km de recorrido o dentro de 48 meses que sea primero).
- Mantenimiento N°- 6 (a los 75,000 km de recorrido o dentro de 60 meses que sea primero).
- Mantenimiento N°- 7 (a los 90,000 km de recorrido o dentro de 72 meses que sea primero).
- Mantenimiento N°- 8 (a los 105,000 km de recorrido o dentro de 84 meses que sea primero).

❖ **Información completa sobre el vehículo puede encontrar en el Manual de Usuario descargándolo del sitio web: [www.uaz-bolivia.com](http://www.uaz-bolivia.com)**

❖ **La siguiente Información complementaria sobre aceites y líquidos especiales para vehículo puede encontrar en el Manual de Usuario – ANEXOS (pág.: 187 – 194):**

**Anexo-1.** Bombillas utilizadas en el vehículo;

**Anexo-2.** Pares de apriete de las uniones de rosca principales, kgf\*m;

**Anexo-3.** Lubricantes y líquidos especiales (combustible, aceites de motor, aceites de transmisión, lubricantes plásticos; líquidos de explotación).

## **ASENTAMIENTO DEL NUEVO VEHÍCULO.**

**El funcionamiento duradero y fiable del vehículo depende en gran parte del asentamiento de los elementos en el inicio de su explotación.**

### **¡DURACIÓN DEL ASENTAMIENTO - 2.500 KM DE RECORRIDO!**

**Durante el periodo de asentamiento siga las siguientes instrucciones:**

- 1.** La frecuencia de rotación del cigüeñal del motor no puede ser mayor a 3/4 del nominal.
- 2.** No sobrepase el valor nominal de la carga del vehículo.
- 3.** Evite caminos difíciles (barro profundo, arenas, pendientes bruscas, etc.).
- 4.** No se permite remolcar.
- 5.** No cambiar en el motor y unidades los aceites llenados en fábrica.
- 6.** Revise, ajuste si se requiere la tensión de las correas de los accionamientos de los aparatos auxiliares, ya que durante el asentamiento del vehículo se produce su mayor extensión.
- 7.** Controle la temperatura de los tambores y discos de frenos. En caso de su recalentamiento, ajuste el accionamiento del freno de aparcamiento o la marcha libre del pedal del freno.
- 8.** Controle la temperatura de los cubos de las ruedas. En caso de su recalentamiento, afloje los cojinetes.
- 9.** Revise el estado de todas las uniones del vehículo, las uniones de tuberías. Si se presentan fugas de aceite, combustible y líquidos, solucione el problema.
- 10.** El volumen y el plazo de mantenimiento técnico durante el asentamiento se indican en libro de mantenimiento.

## **Mantenimiento técnico diario.**

1. Revise visualmente el equipamiento del vehículo, el estado de la carrocería, cristales, espejos retrovisores, matrículas, pintura, cerraduras de las puertas, ruedas y neumáticos. Corrija los problemas si se presentan. Revise el lugar de aparcamiento, compruebe que no haya fugas de combustible, aceite ni líquidos refrigerante o de freno. Si se presentan fugas, détéctelas y solucione las causas. Verifique y lleve hasta la norma el volumen del líquido refrigerante, aceite en el cárter del motor, líquido de freno y del combustible.
2. Verifique la acción del mando de dirección, sistemas de freno, equipos de iluminación, señalización luminosa y acústica, limpiaparabrisas. Si se presentan problemas, solucínelos.
3. Llene el tanque del lavaparabrisas. En la temporada cálida se puede emplear agua.
4. Si el vehículo fue utilizado en carreteras polvorientas o si superó vados y caminos cubiertos con barro líquido, verifique el grado de suciedad del elemento filtrante del filtro de aire del motor, si se requiere, cambie el elemento filtrante.
5. Después del viaje, lave el vehículo si fue usado por carreteras sucias o polvorientas.

## **Mantenimiento técnico después de cada 500 km de recorrido.**

1. Verifique y lleve hasta la norma la presión en los neumáticos.
2. Verifique y apriete (si se requiere) los pernos de fijación de las ruedas después de los primeros 300-500 km de recorrido.

## **Mantenimiento de temporada.**

El mantenimiento de temporada se realiza dos veces al año, en primavera y en otoño, si es posible se combina con el mantenimiento ordinario.

### **Antes del uso en la temporada de verano:**

1. Quite la tapa del accionamiento de la bomba de aceite y compruebe el estado de los engranajes.
2. Compruebe el funcionamiento del lavaparabrisas del y limpiaparabrisas. Solucione los problemas.
3. Cambie los aceites en los equipos por marcas de verano (para toda temporada) indicados en la tabla de lubricación.

### **Antes del uso en la temporada de invierno:**

1. Compruebe la viscosidad del líquido en el sistema de enfriamiento del motor, si es necesario llevarla hasta la norma (1.075- 1.085 g/cm<sup>3</sup> a 20° C).
2. Compruebe el funcionamiento del sistema de ventilación y calefacción de la carrocería. Solucione los problemas, si se detectan.
3. Antes del invierno (o al alcanzar los 30.000 km de recorrido) lave los depósitos de combustible.
4. Reemplace los aceites en los equipos por marcas de invierno indicadas en la tabla de lubricación.

## MANTENIMIENTO N°- 1

A los **2,500 km** de recorrido.

<b>Motor</b>		
<b>1</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. <b>Nota:</b> Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
<b>2</b>	<b>Revisar</b>	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
<b>3</b>	<b>Revisar</b>	Bujías de encendido.
<b>4</b>	<b>Revisar</b>	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sistema de calefacción;</li> <li>2. Sistema de refrigeración;</li> <li>3. Sistema de alimentación;</li> <li>4. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor;</li> <li>5. Sistema hidráulica de frenos;</li> <li>6. Sistema hidráulico de embrague;</li> <li>7. Sistema de dirección hidráulica;</li> <li>8. Sistema de servofreno;</li> <li>9. Sistema de entrada y salida de los gases de escape.</li> <li>10. Estado de todos tubos y mangueras;</li> <li>11. Nivel de aceites y líquidos.</li> </ol>
<b>5</b>	<b>Revisar</b>	Estado de soportes del motor.
<b>6</b>	<b>Revisar</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor).</li> <li>2. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor).</li> <li>3. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.</li> </ol>
<b>7</b>	---	Diagnóstico del sistema de control del motor.
<b>8</b>	---	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
<b>9</b>	---	Elemento filtrante del filtro de combustible.
<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Líquido refrigerante.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Carga de batería.
<b>Chasis y Tren de rodaje</b>		
<b>13</b>	<b>Revisar</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estado de suspensión delantera y trasera.</li> <li>2. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes.</li> <li>3. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas.</li> <li>4. Fijación de carrocería con chasis.</li> </ol>

14	Revisar	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estado de los sistemas de frenos.</li> <li>2. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.</li> </ol>
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	<p>Aceite en:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caja de cambios;</li> <li>2. Caja distribuidora;</li> <li>3. Corona delantera;</li> <li>4. Corona trasera.</li> </ol>
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Revisar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
<b>Carrocería i Salón</b>		
23	Revisar	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estado de carrocería y chasis (corrosión).</li> <li>2. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.</li> </ol>
24	Revisar	<p>Lubricación de:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cerraduras y bisagras de capot;</li> <li>2. Cerraduras y bisagras de puertas.</li> </ol>
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
<b>Otros mantenimientos obligatorios</b>		
1	Revisar	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	---	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	---	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	---	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	---	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	---	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8		Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9		Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de todas las conexiones roscadas.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de holguras y pasos libres en: <ol style="list-style-type: none"><li>1. Cubos de ruedas;</li><li>2. Mecanismos de palanca;</li><li>3. Apoyos esféricos;</li><li>4. Casquillos metálicos y de goma;</li><li>5. Articulaciones metálicas y de goma;</li><li>6. Silentblocks.</li></ol>



## MANTENIMIENTO N°- 2

A los **15,000 km** de recorrido o dentro de **12 meses** que sea primero.

<b>Motor</b>		
<b>1</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. <b>Nota:</b> Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
<b>2</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
<b>3</b>	<b>Revisar</b>	Bujías de encendido.
<b>4</b>	<b>Revisar</b>	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 12. Sistema de calefacción; 13. Sistema de refrigeración; 14. Sistema de alimentación; 15. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 16. Sistema hidráulica de frenos; 17. Sistema hidráulico de embrague; 18. Sistema de dirección hidráulica; 19. Sistema de servofreno; 20. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 21. Estado de todos tubos y mangueras; 22. Nivel de aceites y líquidos.
<b>5</b>	<b>Revisar</b>	Estado de soportes del motor.
<b>6</b>	<b>Revisar</b>	4. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 5. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 6. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
<b>7</b>	<b>Hacer</b>	Diagnóstico del sistema de control del motor.
<b>8</b>	---	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
<b>9</b>	---	Elemento filtrante del filtro de combustible.
<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Líquido refrigerante.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Carga de batería.
<b>Chasis y Tren de rodaje</b>		
<b>13</b>	<b>Revisar</b>	5. Estado de suspensión delantera y trasera. 6. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 7. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 8. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	3. Estado de los sistemas de frenos. 4. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: 5. Caja de cambios; 6. Caja distribuidora; 7. Corona delantera; 8. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
<b>Carrocería i Salón</b>		
23	Revisar	3. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 4. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 3. Cerraduras y bisagras de capot; 4. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
<b>Otros mantenimientos obligatorios</b>		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	---	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	---	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	---	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	---	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Revisar	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	---	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de todas las conexiones roscadas.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de holguras y pasos libres en: 7. Cubos de ruedas; 8. Mecanismos de palanca; 9. Apoyos esféricos; 10. Casquillos metálicos y de goma; 11. Articulaciones metálicas y de goma; 12. Silentblocks.

## MANTENIMIENTO N°- 3

A los **30,000 km** de recorrido o dentro de **24 meses** que sea primero.

<b>Motor</b>		
<b>1</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. <b>Nota:</b> Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
<b>2</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
<b>3</b>	<b>Cambiar</b>	Bujías de encendido.
<b>4</b>	<b>Revisar</b>	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 23. Sistema de calefacción; 24. Sistema de refrigeración; 25. Sistema de alimentación; 26. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 27. Sistema hidráulica de frenos; 28. Sistema hidráulico de embrague; 29. Sistema de dirección hidráulica; 30. Sistema de servofreno; 31. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 32. Estado de todos tubos y mangueras; 33. Nivel de aceites y líquidos.
<b>5</b>	<b>Revisar</b>	Estado de soportes del motor.
<b>6</b>	<b>Revisar</b>	7. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 8. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 9. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
<b>7</b>	<b>Hacer</b>	Diagnóstico del sistema de control del motor.
<b>8</b>	<b>Revisar</b>	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
<b>9</b>	<b>Cambiar</b>	Elemento filtrante del filtro de combustible.
<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Líquido refrigerante.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Carga de batería.
<b>Chasis y Tren de rodaje</b>		
<b>13</b>	<b>Revisar</b>	9. Estado de suspensión delantera y trasera. 10. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 11. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 12. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	5. Estado de los sistemas de frenos. 6. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: 9. Caja de cambios; 10. Caja distribuidora; 11. Corona delantera; 12. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Cambiar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
<b>Carrocería i Salón</b>		
23	Revisar	5. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 6. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 5. Cerraduras y bisagras de capot; 6. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
<b>Otros mantenimientos obligatorios</b>		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	Hacer	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	Hacer	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	Hacer	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	---	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	Hacer	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de todas las conexiones roscadas.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de holguras y pasos libres en: 13. Cubos de ruedas; 14. Mecanismos de palanca; 15. Apoyos esféricos; 16. Casquillos metálicos y de goma; 17. Articulaciones metálicas y de goma; 18. Silentblocks.

## MANTENIMIENTO N°- 4

A los **45,000 km** de recorrido o dentro de **36 meses** que sea primero.

<b>Motor</b>		
<b>1</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. <b>Nota:</b> Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
<b>2</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
<b>3</b>	<b>Revisar</b>	Bujías de encendido.
<b>4</b>	<b>Revisar</b>	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 34. Sistema de calefacción; 35. Sistema de refrigeración; 36. Sistema de alimentación; 37. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 38. Sistema hidráulica de frenos; 39. Sistema hidráulico de embrague; 40. Sistema de dirección hidráulica; 41. Sistema de servofreno; 42. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 43. Estado de todos tubos y mangueras; 44. Nivel de aceites y líquidos.
<b>5</b>	<b>Revisar</b>	Estado de soportes del motor.
<b>6</b>	<b>Revisar</b>	10. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 11. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 12. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
<b>7</b>	<b>Hacer</b>	Diagnóstico del sistema de control del motor.
<b>8</b>	---	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
<b>9</b>	---	Elemento filtrante del filtro de combustible.
<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Líquido refrigerante.
<b>11</b>	<b>Cambiar</b>	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Carga de batería.
<b>Chasis y Tren de rodaje</b>		
<b>13</b>	<b>Revisar</b>	13. Estado de suspensión delantera y trasera. 14. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 15. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 16. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	7. Estado de los sistemas de frenos. 8. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Cambiar	Aceite en: 13. Caja de cambios; 14. Caja distribuidora; 15. Corona delantera; 16. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Cambiar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
<b>Carrocería i Salón</b>		
23	Revisar	7. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 8. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 7. Cerraduras y bisagras de capot; 8. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
<b>Otros mantenimientos obligatorios</b>		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	---	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	---	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	---	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	Hacer	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	---	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).



<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de todas las conexiones roscadas.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de holguras y pasos libres en: 19. Cubos de ruedas; 20. Mecanismos de palanca; 21. Apoyos esféricos; 22. Casquillos metálicos y de goma; 23. Articulaciones metálicas y de goma; 24. Silentblocks.

## MANTENIMIENTO N°- 5

A los **60,000 km** de recorrido o dentro de **48 meses** que sea primero.

<b>Motor</b>		
<b>1</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. <b>Nota:</b> Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
<b>2</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
<b>3</b>	<b>Cambiar</b>	Bujías de encendido.
<b>4</b>	<b>Revisar</b>	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 45. Sistema de calefacción; 46. Sistema de refrigeración; 47. Sistema de alimentación; 48. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 49. Sistema hidráulica de frenos; 50. Sistema hidráulico de embrague; 51. Sistema de dirección hidráulica; 52. Sistema de servofreno; 53. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 54. Estado de todos tubos y mangueras; 55. Nivel de aceites y líquidos.
<b>5</b>	<b>Revisar</b>	Estado de soportes del motor.
<b>6</b>	<b>Revisar</b>	13. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 14. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 15. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
<b>7</b>	<b>Hacer</b>	Diagnóstico del sistema de control del motor.
<b>8</b>	<b>Revisar</b>	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
<b>9</b>	<b>Cambiar</b>	Elemento filtrante del filtro de combustible.
<b>10</b>	<b>Cambiar</b>	Líquido refrigerante.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Carga de batería.
<b>Chasis y Tren de rodaje</b>		
<b>13</b>	<b>Revisar</b>	17. Estado de suspensión delantera y trasera. 18. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 19. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 20. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	9. Estado de los sistemas de frenos. 10. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: 17. Caja de cambios; 18. Caja distribuidora; 19. Corona delantera; 20. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Cambiar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
<b>Carrocería i Salón</b>		
23	Revisar	9. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 10. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 9. Cerraduras y bisagras de capot; 10. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
<b>Otros mantenimientos obligatorios</b>		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	Hacer	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	Hacer	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	Hacer	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	---	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	Hacer	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de todas las conexiones roscadas.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de holguras y pasos libres en: 25. Cubos de ruedas; 26. Mecanismos de palanca; 27. Apoyos esféricos; 28. Casquillos metálicos y de goma; 29. Articulaciones metálicas y de goma; 30. Silentblocks.

## MANTENIMIENTO N°- 6

A los **75,000 km** de recorrido o dentro de **60 meses** que sea primero.

<b>Motor</b>		
<b>1</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. <b>Nota:</b> Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
<b>2</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
<b>3</b>	<b>Revisar</b>	Bujías de encendido.
<b>4</b>	<b>Revisar</b>	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 56. Sistema de calefacción; 57. Sistema de refrigeración; 58. Sistema de alimentación; 59. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 60. Sistema hidráulica de frenos; 61. Sistema hidráulico de embrague; 62. Sistema de dirección hidráulica; 63. Sistema de servofreno; 64. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 65. Estado de todos tubos y mangueras; 66. Nivel de aceites y líquidos.
<b>5</b>	<b>Revisar</b>	Estado de soportes del motor.
<b>6</b>	<b>Revisar</b>	16. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 17. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 18. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
<b>7</b>	<b>Hacer</b>	Diagnóstico del sistema de control del motor.
<b>8</b>	<b>Revisar</b>	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
<b>9</b>	---	Elemento filtrante del filtro de combustible.
<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Líquido refrigerante.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Carga de batería.
<b>Chasis y Tren de rodaje</b>		
<b>13</b>	<b>Revisar</b>	21. Estado de suspensión delantera y trasera. 22. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 23. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 24. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	11. Estado de los sistemas de frenos. 12. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: 21. Caja de cambios; 22. Caja distribuidora; 23. Corona delantera; 24. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	---	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
<b>Carrocería i Salón</b>		
23	Revisar	11. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 12. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 11. Cerraduras y bisagras de capot; 12. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
<b>Otros mantenimientos obligatorios</b>		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	---	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	---	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	---	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	---	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Revisar	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	---	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de todas las conexiones roscadas.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de holguras y pasos libres en: 31. Cubos de ruedas; 32. Mecanismos de palanca; 33. Apoyos esféricos; 34. Casquillos metálicos y de goma; 35. Articulaciones metálicas y de goma; 36. Silentblocks.

## MANTENIMIENTO N°- 7

A los **90,000 km** de recorrido o dentro de **72 meses** que sea primero.

<b>Motor</b>		
<b>1</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. <b>Nota:</b> Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
<b>2</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
<b>3</b>	<b>Cambiar</b>	Bujías de encendido.
<b>4</b>	<b>Revisar</b>	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 67. Sistema de calefacción; 68. Sistema de refrigeración; 69. Sistema de alimentación; 70. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 71. Sistema hidráulica de frenos; 72. Sistema hidráulico de embrague; 73. Sistema de dirección hidráulica; 74. Sistema de servofreno; 75. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 76. Estado de todos tubos y mangueras; 77. Nivel de aceites y líquidos.
<b>5</b>	<b>Revisar</b>	Estado de soportes del motor.
<b>6</b>	<b>Revisar</b>	19. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 20. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 21. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
<b>7</b>	<b>Hacer</b>	Diagnóstico del sistema de control del motor.
<b>8</b>	<b>Revisar</b>	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
<b>9</b>	<b>Cambiar</b>	Elemento filtrante del filtro de combustible.
<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Líquido refrigerante.
<b>11</b>	<b>Cambiar</b>	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Carga de batería.
<b>Chasis y Tren de rodaje</b>		
<b>13</b>	<b>Revisar</b>	25. Estado de suspensión delantera y trasera. 26. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 27. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 28. Fijación de carrocería con chasis.



14	Revisar	13. Estado de los sistemas de frenos. 14. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Cambiar	Aceite en: 25. Caja de cambios; 26. Caja distribuidora; 27. Corona delantera; 28. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Cambiar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Cambiar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
<b>Carrocería i Salón</b>		
23	Revisar	13. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 14. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 13. Cerraduras y bisagras de capot; 14. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
<b>Otros mantenimientos obligatorios</b>		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	Hacer	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	Hacer	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	Hacer	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	Hacer	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	Hacer	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de todas las conexiones roscadas.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de holguras y pasos libres en: 37. Cubos de ruedas; 38. Mecanismos de palanca; 39. Apoyos esféricos; 40. Casquillos metálicos y de goma; 41. Articulaciones metálicas y de goma; 42. Silentblocks.

## MANTENIMIENTO N°- 8

A los **105,000 km** de recorrido o dentro de **84 meses** que sea primero.

<b>Motor</b>		
<b>1</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. <b>Nota:</b> Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
<b>2</b>	<b>Hacer</b>	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
<b>3</b>	<b>Revisar</b>	Bujías de encendido.
<b>4</b>	<b>Revisar</b>	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 78. Sistema de calefacción; 79. Sistema de refrigeración; 80. Sistema de alimentación; 81. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 82. Sistema hidráulica de frenos; 83. Sistema hidráulico de embrague; 84. Sistema de dirección hidráulica; 85. Sistema de servofreno; 86. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 87. Estado de todos tubos y mangueras; 88. Nivel de aceites y líquidos.
<b>5</b>	<b>Revisar</b>	Estado de soportes del motor.
<b>6</b>	<b>Revisar</b>	22. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 23. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 24. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
<b>7</b>	<b>Hacer</b>	Diagnóstico del sistema de control del motor.
<b>8</b>	<b>Revisar</b>	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
<b>9</b>	---	Elemento filtrante del filtro de combustible.
<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Líquido refrigerante.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Carga de batería.
<b>Chasis y Tren de rodaje</b>		
<b>13</b>	<b>Revisar</b>	29. Estado de suspensión delantera y trasera. 30. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 31. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 32. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	15. Estado de los sistemas de frenos. 16. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: 29. Caja de cambios; 30. Caja distribuidora; 31. Corona delantera; 32. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
<b>Carrocería i Salón</b>		
23	Revisar	15. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 16. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 15. Cerraduras y bisagras de capot; 16. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
<b>Otros mantenimientos obligatorios</b>		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	---	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	---	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	---	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	---	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	---	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

<b>10</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
<b>11</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de todas las conexiones roscadas.
<b>12</b>	<b>Revisar</b>	Revisión de holguras y pasos libres en: 43. Cubos de ruedas; 44. Mecanismos de palanca; 45. Apoyos esféricos; 46. Casquillos metálicos y de goma; 47. Articulaciones metálicas y de goma; 48. Silentblocks.

Aclarativas para los gráficos de mantenimiento:

**Revisar:** cuequeo de piezas, bloques, líquidos. Si es necesario hay que limpiar, aumentar, ajustar, cambiar, corregir, lubricar, est.

**Hacer:** cambiar pieza, líquidos, lubricación, est.

---: no hay que hacer nada.

## **EMPRESA UAZ – BOLIVIA LTDA**

**Dirección:** sobre Avenida Virgen de Cotoca N°-522, km. 7 (urbanización Cotoca).

Pasando supermercado Fidalga y universidad Ecológica. Frente de industrias Carlos Caballero.

**Tel:** (591-3) 362-63-64

**Tel:** (591-3) 362-63-65

**Cel.:** (591) 658-61222

**E-mail:** [info@uaz-bolivia.com](mailto:info@uaz-bolivia.com)

**Web:** [www.uaz-bolivia.com](http://www.uaz-bolivia.com)