

LIBRETA DE MANTENIMIENTO TÉCNICO OBLIGATORIO EN EL PERIODO DE GARANTÍA

PARA MODELOS

- UAZ PATRIOT (MOTOR A GASOLINA)
- UAZ PICKUP (MOTOR A GASOLINA)
- UAZ PROFI (MOTOR A GASOLINA)

Contenido:

- El uso correcto de doble tracción (sistema “PART TIME”) en vehículos UAZ 4x4
 - Mantenimiento N° - 1 (2,500 km).
 - Mantenimiento N° - 2 (15,000 km).
 - Mantenimiento N° - 3 (30,000 km).
 - Mantenimiento N° - 4 (45,000 km).
 - Mantenimiento N° - 5 (60,000 km).
 - Mantenimiento N° - 6 (a los 75,000 km).
 - Mantenimiento N° - 7 (a los 90,000 km).
 - Mantenimiento N° - 8 (a los 105,000 km).
- ❖ Información completa sobre el vehículo puede encontrar en el Manual de Usuario descargándolo del sitio web: www.uaz-bolivia.com
- ❖ Información complementaria sobre aceites y líquidos especiales para vehículo puede encontrar en el Manual de Usuario – ANEXOS:
- Anexo-1. Bombillas utilizadas en el vehículo;
 - Anexo-2. Pares de apriete de las uniones de rosca principales, kgf*m;
 - Anexo-3. Lubricantes y líquidos especiales (combustible, aceites de motor, aceites de transmisión, lubricantes plásticos; líquidos de explotación).

EL USO CORRECTO DE DOBLE TRACCIÓN (SISTEMA “PART TIME”) EN VEHÍCULOS UAZ 4x4

“PART TIME” es un sistema de 4x4, utilizado en modelos de vehículos destinados a trabajo pesado. Esto se realiza mediante el accionamiento de una palanca al piso (más pequeña que la palanca que acciona la caja de velocidades) o mediante un botón de mando eléctrico.

La palanca selectora de la Doble Tracción en un “PART TIME” muestra las siguientes posiciones:

H2 – Tracción 4x2 (2 llantas sobre el eje trasero) – Alta Velocidad (H=High)

H4 – Tracción 4x4 (4 llantas sobre ambos ejes) – Alta Velocidad (H=High)

N – Neutro (en esta posición se neutraliza todo el sistema de propulsión y el vehículo no arranca en ninguna marcha)

L4 – Tracción 4x4 (4 llantas sobre ambos ejes) – Alto Torque (L=Low=Bajo=Baja relación)

La posición H2 es la que se usa habitualmente. En esta posición el vehículo tiene tracción únicamente en las ruedas traseras. Se usa en ruta, ciudad y asfalto.

La tracción H4 se puede utilizar solo en caminos de ripio o arena, caminos de barro y cualquier otra situación cuando pueda existir pérdida de adherencia. Para conectarla debe parar el vehículo y pasar la palanca (girar botón) de H2 a H4 o de H4 a H2 para desconectarla.

La tracción L4 La (baja, reductora), brinda más fuerza, más torque a las 4 ruedas. La transforma en un tractorcito. Es ideal para utilizar en barro muy pesado, en médanos o si es necesario realizar un remolque porque otorga mucho control al vehículo. Para conectar o desconectar 4L es necesario tener vehículo totalmente frenado.

NOTA: ESTA PROHIBIDO UTILIZAR 4H Y 4L EN FIRMES ADHERENTES (ASFALTO, CEMENTO, ETC.)

MANTENIMIENTO N°- 1

A los **2,500 km** de recorrido.

Motor		
1	Hacer	Primer cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. Hay que cambiar aceite cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite.
2	Revisar	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
3	Revisar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: Sistema de calefacción; Sistema de refrigeración; Sistema de alimentación; Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; Sistema hidráulico de frenos; Sistema hidráulico de embrague; Sistema de dirección hidráulica; Sistema de servofreno; Sistema de entrada y salida de los gases de escape; Estado de todos tubos y mangueras; Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Revisar	Líquido refrigerante.
8	Revisar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
9	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
10	Revisar	Estado de suspensión delantera y trasera. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. Fijación de carrocería con chasis.
11	Revisar	Estado de los sistemas de frenos. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
12	Revisar	Estado de aros y llantas.
13	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.

14	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
15	Revisar	Aceite en: Caja de cambios; Caja distribuidora; Coronas.
16	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
17	Revisar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
18	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
19	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería y Salón		
20	Revisar	Estado de carrocería y chasis (corrosión). Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
21	Revisar	Lubricación de: Cerraduras y bisagras de capot; Cerraduras y bisagras de puertas.
22	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
23	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
24	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
25	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.
26	Revisar	Revisión de holguras y pasos libres en: Cubos de ruedas; Mecanismos de palanca; Apoyos esféricos; Casquillos metálicos y de goma; Articulaciones metálicas y de goma; Silentblocks.

MANTENIMIENTO N°- 2

A los **15,000 km** de recorrido o dentro de **12 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor y filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
3	Revisar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: Sistema de calefacción; Sistema de refrigeración; Sistema de alimentación; Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; Sistema hidráulico de frenos; Sistema hidráulico de embrague; Sistema de dirección hidráulica; Sistema de servofreno; Sistema de entrada y salida de los gases de escape. Estado de todos tubos y mangueras; Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	Revisar	Líquido refrigerante.
9	Revisar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
10	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
11	Revisar	Estado de suspensión delantera y trasera. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. Fijación de carrocería con chasis.
12	Revisar	Estado de los sistemas de frenos. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
13	Revisar	Estado de aros y llantas.
14	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.

15	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
16	Revisar	Aceite en: Caja de cambios; Caja distribuidora; Coronas.
17	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
28	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
19	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
20	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería y Salón		
21	Revisar	Estado de carrocería y chasis (corrosión). Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
22	Cambiar	Lubricación de: Cerraduras y bisagras de capot; Cerraduras y bisagras de puertas.
23	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
24	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
25	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
26	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
27	Revisar	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
28	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
29	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.
30	Revisar	Revisión de holguras y pasos libres en: Cubos de ruedas; Mecanismos de palanca; Apoyos esféricos; Casquillos metálicos y de goma; Articulaciones metálicas y de goma; Silentblocks.

MANTENIMIENTO N°- 3

A los **30,000 km** de recorrido o dentro de **24 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor y filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire.
3	Cambiar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: Sistema de calefacción; Sistema de refrigeración; Sistema de alimentación; Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; Sistema hidráulico de frenos; Sistema hidráulico de embrague; Sistema de dirección hidráulica; Sistema de servofreno; Sistema de entrada y salida de los gases de escape. Estado de todos tubos y mangueras; Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	Revisar	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	Cambiar	Elemento filtrante del filtro de combustible.
10	Revisar	Líquido refrigerante.
11	Revisar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
12	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
13	Revisar	Estado de suspensión delantera y trasera. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. Fijación de carrocería con chasis.
14	Revisar	Estado de los sistemas de frenos. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.

15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: Caja de cambios; Caja distribuidora; Coronas.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Cambiar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería y Salón		
23	Revisar	Estado de carrocería y chasis (corrosión). Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: Cerraduras y bisagras de capot; Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
26	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
27	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
28	Hacer	Limpieza de tanque(s) de combustible.
29	Hacer	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
30	Hacer	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
31	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
32	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
33	Hacer	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).
34	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
35	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.
36	Revisar	Revisión de holguras y pasos libres en: Cubos de ruedas; Mecanismos de palanca; Apoyos esféricos; Casquillos metálicos y de goma; Articulaciones metálicas y de goma; Silentblocks.

MANTENIMIENTO N°- 4

A los 45,000 km de recorrido o dentro de 36 meses que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor y filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire.
3	Revisar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: Sistema de calefacción; Sistema de refrigeración; Sistema de alimentación; Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; Sistema hidráulico de frenos; Sistema hidráulico de embrague; Sistema de dirección hidráulica; Sistema de servofreno; Sistema de entrada y salida de los gases de escape. Estado de todos tubos y mangueras; Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	Revisar	Líquido refrigerante.
9	Cambiar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
10	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
11	Revisar	Estado de suspensión delantera y trasera. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. Fijación de carrocería con chasis.
12	Revisar	Estado de los sistemas de frenos. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
13	Revisar	Estado de aros y llantas.
14	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.

15	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
16	Cambiar	Aceite en: Caja de cambios; Caja distribuidora; Coronas
17	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
18	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
19	Cambiar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
20	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería y Salón		
21	Revisar	Estado de carrocería y chasis (corrosión). Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
22	Cambiar	Lubricación de: Cerraduras y bisagras de capot; Cerraduras y bisagras de puertas.
23	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
24	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
25	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
26	Hacer	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
27	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
28	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
29	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
30	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.
21	Revisar	Revisión de holguras y pasos libres en: Cubos de ruedas; Mecanismos de palanca; Apoyos esféricos; Casquillos metálicos y de goma; Articulaciones metálicas y de goma; Silentblocks.

MANTENIMIENTO N°- 5

A los **60,000 km** de recorrido o dentro de **48 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor y filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire.
3	Cambiar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: Sistema de calefacción; Sistema de refrigeración; Sistema de alimentación; Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; Sistema hidráulico de frenos; Sistema hidráulico de embrague; Sistema de dirección hidráulica; Sistema de servofreno; Sistema de entrada y salida de los gases de escape. Estado de todos tubos y mangueras; Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	Revisar	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	Cambiar	Elemento filtrante del filtro de combustible.
10	Cambiar	Líquido refrigerante.
11	Revisar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
12	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
13	Revisar	Estado de suspensión delantera y trasera. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. Fijación de carrocería con chasis.
14	Revisar	Estado de los sistemas de frenos. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.

15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: Caja de cambios; Caja distribuidora; Corona delantera; Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Cambiar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería y Salón		
23	Revisar	Estado de carrocería y chasis (corrosión). Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: Cerraduras y bisagras de capot; Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
26	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
27	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
28	Hacer	Limpieza de tanque(s) de combustible.
29	Hacer	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
30	Hacer	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
31	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
32	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
33	Hacer	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).
34	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
35	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.

MANTENIMIENTO N°- 6

A los **75,000 km** de recorrido o dentro de **60 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor y filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire.
3	Revisar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: Sistema de calefacción; Sistema de refrigeración; Sistema de alimentación; Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; Sistema hidráulico de frenos; Sistema hidráulico de embrague; Sistema de dirección hidráulica; Sistema de servofreno; Sistema de entrada y salida de los gases de escape. Estado de todos tubos y mangueras; Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	Revisar	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	Revisar	Líquido refrigerante.
10	Revisar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
11	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
12	Revisar	Estado de suspensión delantera y trasera. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. Fijación de carrocería con chasis.
13	Revisar	Estado de los sistemas de frenos. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
14	Revisar	Estado de aros y llantas.

15	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
16	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
17	Revisar	Aceite en: Caja de cambios; Caja distribuidora; Coronas.
18	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
19	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
20	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería y Salón		
21	Revisar	Estado de carrocería y chasis (corrosión). Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
22	Cambiar	Lubricación de: Cerraduras y bisagras de capot; Cerraduras y bisagras de puertas.
23	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
24	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
25	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
26	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
27	Revisar	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
28	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
29	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.

MANTENIMIENTO N°- 7

A los **90,000 km** de recorrido o dentro de **72 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor y filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire.
3	Cambiar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: Sistema de calefacción; Sistema de refrigeración; Sistema de alimentación; Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; Sistema hidráulico de frenos; Sistema hidráulico de embrague; Sistema de dirección hidráulica; Sistema de servofreno; Sistema de entrada y salida de los gases de escape. Estado de todos tubos y mangueras; Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	Revisar	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	Cambiar	Elemento filtrante del filtro de combustible.
10	Revisar	Líquido refrigerante.
11	Cambiar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
12	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
13	Revisar	Estado de suspensión delantera y trasera. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. Fijación de carrocería con chasis.
14	Revisar	Estado de los sistemas de frenos. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.

15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Cambiar	Aceite en: Caja de cambios; Caja distribuidora; Coronas
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Cambiar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Cambiar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería y Salón		
23	Revisar	Estado de carrocería y chasis (corrosión). Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: Cerraduras y bisagras de capot; Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
26	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
27	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
28	Hacer	Limpieza de tanque(s) de combustible.
29	Hacer	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
30	Hacer	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
31	Hacer	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
32	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
33	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
34	Hacer	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).
35	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
16	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.

MANTENIMIENTO N°- 8

A los **105,000 km** de recorrido o dentro de **84 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor y filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire.
3	Revisar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: Sistema de calefacción; Sistema de refrigeración; Sistema de alimentación; Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; Sistema hidráulico de frenos; Sistema hidráulico de embrague; Sistema de dirección hidráulica; Sistema de servofreno; Sistema de entrada y salida de los gases de escape. Estado de todos tubos y mangueras; Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	Revisar	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	---	Elemento filtrante del filtro de combustible.
10	Revisar	Líquido refrigerante.
11	Revisar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
12	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
13	Revisar	Estado de suspensión delantera y trasera. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. Fijación de carrocería con chasis.
14	Revisar	Estado de los sistemas de frenos. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.

15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: Caja de cambios; Caja distribuidora; Coronas.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería i Salón		
23	Revisar	Estado de carrocería y chasis (corrosión). Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: Cerraduras y bisagras de capot; Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
10	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
11	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.