



LIBRETA DE MANTENIMIENTO TÉCNICO.

OBLIGATORIO DURANTE EL PERIODO DE GARANTÍA.

VEHÍCULOS

UAZ HUNTER Y SUS VERSIONES

CON EL MOTOR A GASOLINA

CK 05808600.039-2013

Segunda Edición

2015

MANTENIMIENTO TÉCNICO (OBLIGATORIO EN EL PERIODO DE GARANTÍA) PARA HUNTER CON MOTOR A GASOLINA.

Contenido:

- Asentamiento del nuevo vehículo.
- Mantenimiento técnico diario.
- Mantenimiento técnico después de cada 500 km de recorrido.
- Mantenimiento de temporada.
- Mantenimiento N°- 1 (a los 2,500 km de recorrido).
- Mantenimiento N°- 2 (a los 15,000 km de recorrido o dentro de 12 meses que sea primero).
- Mantenimiento N°- 3 (a los 30,000 km de recorrido o dentro de 24 meses que sea primero).
- Mantenimiento N°- 4 (a los 45,000 km de recorrido o dentro de 36 meses que sea primero).
- Mantenimiento N°- 5 (a los 60,000 km de recorrido o dentro de 48 meses que sea primero).
- Mantenimiento N°- 6 (a los 75,000 km de recorrido o dentro de 60 meses que sea primero).
- Mantenimiento N°- 7 (a los 90,000 km de recorrido o dentro de 72 meses que sea primero).
- Mantenimiento N°- 8 (a los 105,000 km de recorrido o dentro de 84 meses que sea primero).

- ❖ **Información completa sobre el vehículo puede encontrar en el Manual de Usuario descargándolo del sitio web: www.uaz-bolivia.com**

- ❖ **La siguiente Información complementaria sobre aceites y líquidos especiales para vehículo puede encontrar en el Manual de Usuario – ANEXOS:**
 1. Aceite para motor ZMZ-40905.
 2. Aceite para caja de cambios y caja distribuidora “Dymos”.
 3. Aceite para caja de cambios y caja distribuidora "UAZ" S.A.P.
 4. Aceite para corona delantera y trasera.
 5. Depósito de aceite del sistema servomotor hidráulico.
 6. Lubricantes para vehículo.
 7. Líquidos de explotación para vehículo.
 8. Fuerza de apriete de las uniones de rosca principales (kgf*m).

EL USO CORRECTO DE DOBLE TRACCIÓN (SISTEMA “PART TIME”) EN VEHÍCULOS UAZ 4x4

“PART TIME” es un sistema de 4x4, utilizado en modelos de vehículos destinados a trabajo pesado. Esto se realiza mediante el accionamiento de una palanca al piso (más pequeña que la palanca que acciona la caja de velocidades) o mediante un botón de mando eléctrico.

La palanca selectora de la Doble Tracción en un “PART TIME” muestra las siguientes posiciones:

H2 – Tracción 4x2 (2 llantas sobre el eje trasero) – Alta Velocidad (H=High)

H4 – Tracción 4x4 (4 llantas sobre ambos ejes) – Alta Velocidad (H=High)

N – Neutro (en esta posición se neutraliza todo el sistema de propulsión y el vehículo no arranca en ninguna marcha)

L4 – Tracción 4x4 (4 llantas sobre ambos ejes) – Alto Torque (L=Low=Bajo=Baja relación)

La posición H2 es la que se usa habitualmente. En esta posición el vehículo tiene tracción únicamente en las ruedas traseras. Se usa en ruta, ciudad y asfalto.

La tracción H4 se puede utilizar solo en caminos de ripio o arena, caminos de barro y cualquier otra situación cuando pueda existir pérdida de adherencia. Para conectarla debe parar el vehículo y pasar la palanca (girar botón) de H2 a H4 o de H4 a H2 para desconectarla.

La tracción L4 La (baja, reductora), brinda más fuerza, más torque a las 4 ruedas. La transforma en un tractorcito. Es ideal para utilizar en barro muy pesado, en médanos o si es necesario realizar un remolque porque otorga mucho control al vehículo. Para conectar o desconectar 4L es necesario tener vehículo totalmente frenado.

NOTA: ESTA PROHIBIDO UTILIZAR 4H Y 4L EN FIRMES ADHERENTES (ASFALTO, CEMENTO, ETC.)

Mantenimiento técnico diario.

1. Revise visualmente el equipamiento del vehículo, el estado de la carrocería, cristales, espejos retrovisores, matrículas, pintura, cerraduras de las puertas, ruedas y neumáticos. Corrija los problemas si se presentan. Revise el lugar de aparcamiento, compruebe que no haya fugas de combustible, aceite ni líquidos refrigerante o de freno. Si se presentan fugas, detéctelas y solucione las causas. Verifique y lleve hasta la norma el volumen del líquido refrigerante, aceite en el cárter del motor, líquido de freno y del combustible.
2. Verifique la acción del mando de dirección, sistemas de freno, equipos de iluminación, señalización luminosa y acústica, limpiaparabrisas. Si se presentan problemas, solucínelos.
3. Llene el tanque del lavaparabrisas. En la temporada cálida se puede emplear agua.
4. Si el vehículo fue utilizado en carreteras polvorientas o si superó vados y caminos cubiertos con barro líquido, verifique el grado de suciedad del elemento filtrante del filtro de aire del motor, si se requiere, cambie el elemento filtrante.
5. Después del viaje, lave el vehículo si fue usado por carreteras sucias o polvorientas.

Mantenimiento técnico después de cada 500 km de recorrido.

1. Verifique y lleve hasta la norma la presión en los neumáticos.
2. Verifique y apriete (si se requiere) los pernos de fijación de las ruedas después de los primeros 300-500 km de recorrido.

Mantenimiento de temporada.

El mantenimiento de temporada se realiza dos veces al año, en primavera y en otoño, si es posible se combina con el mantenimiento ordinario.

Antes del uso en la temporada de verano:

1. Quite la tapa del accionamiento de la bomba de aceite y compruebe el estado de los engranajes.
2. Compruebe el funcionamiento del lavaparabrisas del y limpiaparabrisas. Solucione los problemas.
3. Cambie los aceites en los equipos por marcas de verano (para toda temporada) indicados en la tabla de lubricación.

Antes del uso en la temporada de invierno:

1. Compruebe la viscosidad del líquido en el sistema de enfriamiento del motor, si es necesario llevarla hasta la norma (1.075- 1.085 g/cm³ a 20° C).
2. Compruebe el funcionamiento del sistema de ventilación y calefacción de la carrocería. Solucione los problemas, si se detectan.
3. Antes del invierno (o al alcanzar los 30.000 km de recorrido) lave los depósitos de combustible.
4. Reemplace los aceites en los equipos por marcas de invierno indicadas en la tabla de lubricación.

MANTENIMIENTO N°- 1

A los 2,500 km de recorrido.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. Nota: Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
2	Revisar	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
3	Revisar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: <ol style="list-style-type: none"> 1. Sistema de calefacción; 2. Sistema de refrigeración; 3. Sistema de alimentación; 4. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 5. Sistema hidráulica de frenos; 6. Sistema hidráulico de embrague; 7. Sistema de dirección hidráulica; 8. Sistema de servofreno; 9. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 10. Estado de todos tubos y mangueras; 11. Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 2. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 3. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	---	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	---	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	---	Elemento filtrante del filtro de combustible.
10	Revisar	Líquido refrigerante.
11	Revisar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
12	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
13	Revisar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estado de suspensión delantera y trasera. 2. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 3. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 4. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estado de los sistemas de frenos. 2. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	<p>Aceite en:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Caja de cambios; 2. Caja distribuidora; 3. Corona delantera; 4. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Revisar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería i Salón		
23	Revisar	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 2. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Revisar	<p>Lubricación de:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cerraduras y bisagras de capot; 2. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
1	Revisar	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	---	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	---	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	---	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	---	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	---	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8		Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9		Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

10	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
11	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.
12	Revisar	Revisión de holguras y pasos libres en: <ol style="list-style-type: none">1. Cubos de ruedas;2. Mecanismos de palanca;3. Apoyos esféricos;4. Casquillos metálicos y de goma;5. Articulaciones metálicas y de goma;6. Silentblocks.

MANTENIMIENTO N°- 2

A los **15,000 km** de recorrido o dentro de **12 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. Nota: Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
3	Revisar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 12. Sistema de calefacción; 13. Sistema de refrigeración; 14. Sistema de alimentación; 15. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 16. Sistema hidráulica de frenos; 17. Sistema hidráulico de embrague; 18. Sistema de dirección hidráulica; 19. Sistema de servofreno; 20. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 21. Estado de todos tubos y mangueras; 22. Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	4. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 5. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 6. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	---	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	---	Elemento filtrante del filtro de combustible.
10	Revisar	Líquido refrigerante.
11	Revisar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
12	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
13	Revisar	5. Estado de suspensión delantera y trasera. 6. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 7. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 8. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	3. Estado de los sistemas de frenos. 4. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: 5. Caja de cambios; 6. Caja distribuidora; 7. Corona delantera; 8. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería i Salón		
23	Revisar	3. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 4. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 3. Cerraduras y bisagras de capot; 4. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	---	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	---	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	---	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	---	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Revisar	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	---	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

10	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
11	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.
12	Revisar	Revisión de holguras y pasos libres en: 7. Cubos de ruedas; 8. Mecanismos de palanca; 9. Apoyos esféricos; 10. Casquillos metálicos y de goma; 11. Articulaciones metálicas y de goma; 12. Silentblocks.

MANTENIMIENTO N°- 3

A los **30,000 km** de recorrido o dentro de **24 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. Nota: Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
3	Cambiar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 23. Sistema de calefacción; 24. Sistema de refrigeración; 25. Sistema de alimentación; 26. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 27. Sistema hidráulica de frenos; 28. Sistema hidráulico de embrague; 29. Sistema de dirección hidráulica; 30. Sistema de servofreno; 31. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 32. Estado de todos tubos y mangueras; 33. Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	7. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 8. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 9. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	Revisar	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	Cambiar	Elemento filtrante del filtro de combustible.
10	Revisar	Líquido refrigerante.
11	Revisar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
12	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
13	Revisar	9. Estado de suspensión delantera y trasera. 10. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 11. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 12. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	5. Estado de los sistemas de frenos. 6. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: 9. Caja de cambios; 10. Caja distribuidora; 11. Corona delantera; 12. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Cambiar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería i Salón		
23	Revisar	5. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 6. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 5. Cerraduras y bisagras de capot; 6. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	Hacer	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	Hacer	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	Hacer	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	---	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	Hacer	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

10	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
11	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.
12	Revisar	Revisión de holguras y pasos libres en: 13. Cubos de ruedas; 14. Mecanismos de palanca; 15. Apoyos esféricos; 16. Casquillos metálicos y de goma; 17. Articulaciones metálicas y de goma; 18. Silentblocks.

MANTENIMIENTO N°- 4

A los **45,000 km** de recorrido o dentro de **36 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. Nota: Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
3	Revisar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 34. Sistema de calefacción; 35. Sistema de refrigeración; 36. Sistema de alimentación; 37. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 38. Sistema hidráulica de frenos; 39. Sistema hidráulico de embrague; 40. Sistema de dirección hidráulica; 41. Sistema de servofreno; 42. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 43. Estado de todos tubos y mangueras; 44. Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	10. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 11. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 12. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	---	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	---	Elemento filtrante del filtro de combustible.
10	Revisar	Líquido refrigerante.
11	Cambiar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
12	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
13	Revisar	13. Estado de suspensión delantera y trasera. 14. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 15. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 16. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	7. Estado de los sistemas de frenos. 8. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Cambiar	Aceite en: 13. Caja de cambios; 14. Caja distribuidora; 15. Corona delantera; 16. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Cambiar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería i Salón		
23	Revisar	7. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 8. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 7. Cerraduras y bisagras de capot; 8. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	---	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	---	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	---	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	Hacer	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	---	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

10	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
11	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.
12	Revisar	Revisión de holguras y pasos libres en: 19. Cubos de ruedas; 20. Mecanismos de palanca; 21. Apoyos esféricos; 22. Casquillos metálicos y de goma; 23. Articulaciones metálicas y de goma; 24. Silentblocks.

MANTENIMIENTO N°- 5

A los **60,000 km** de recorrido o dentro de **48 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. Nota: Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
3	Cambiar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 45. Sistema de calefacción; 46. Sistema de refrigeración; 47. Sistema de alimentación; 48. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 49. Sistema hidráulica de frenos; 50. Sistema hidráulico de embrague; 51. Sistema de dirección hidráulica; 52. Sistema de servofreno; 53. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 54. Estado de todos tubos y mangueras; 55. Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	13. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 14. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 15. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	Revisar	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	Cambiar	Elemento filtrante del filtro de combustible.
10	Cambiar	Líquido refrigerante.
11	Revisar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
12	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
13	Revisar	17. Estado de suspensión delantera y trasera. 18. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 19. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 20. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	9. Estado de los sistemas de frenos. 10. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: 17. Caja de cambios; 18. Caja distribuidora; 19. Corona delantera; 20. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Cambiar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería i Salón		
23	Revisar	9. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 10. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 9. Cerraduras y bisagras de capot; 10. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	Hacer	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	Hacer	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	Hacer	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	---	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	Hacer	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

10	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
11	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.
12	Revisar	Revisión de holguras y pasos libres en: 25. Cubos de ruedas; 26. Mecanismos de palanca; 27. Apoyos esféricos; 28. Casquillos metálicos y de goma; 29. Articulaciones metálicas y de goma; 30. Silentblocks.

MANTENIMIENTO N°- 6

A los **75,000 km** de recorrido o dentro de **60 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. Nota: Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
3	Revisar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 56. Sistema de calefacción; 57. Sistema de refrigeración; 58. Sistema de alimentación; 59. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 60. Sistema hidráulica de frenos; 61. Sistema hidráulico de embrague; 62. Sistema de dirección hidráulica; 63. Sistema de servofreno; 64. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 65. Estado de todos tubos y mangueras; 66. Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	16. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 17. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 18. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	Revisar	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	---	Elemento filtrante del filtro de combustible.
10	Revisar	Líquido refrigerante.
11	Revisar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
12	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
13	Revisar	21. Estado de suspensión delantera y trasera. 22. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 23. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 24. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	11. Estado de los sistemas de frenos. 12. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: 21. Caja de cambios; 22. Caja distribuidora; 23. Corona delantera; 24. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	---	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería i Salón		
23	Revisar	11. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 12. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 11. Cerraduras y bisagras de capot; 12. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	---	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	---	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	---	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	---	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Revisar	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	---	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

10	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
11	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.
12	Revisar	Revisión de holguras y pasos libres en: 31. Cubos de ruedas; 32. Mecanismos de palanca; 33. Apoyos esféricos; 34. Casquillos metálicos y de goma; 35. Articulaciones metálicas y de goma; 36. Silentblocks.

MANTENIMIENTO N°- 7

A los **90,000 km** de recorrido o dentro de **72 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. Nota: Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
3	Cambiar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 67. Sistema de calefacción; 68. Sistema de refrigeración; 69. Sistema de alimentación; 70. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 71. Sistema hidráulica de frenos; 72. Sistema hidráulico de embrague; 73. Sistema de dirección hidráulica; 74. Sistema de servofreno; 75. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 76. Estado de todos tubos y mangueras; 77. Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	19. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 20. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 21. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	Revisar	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	Cambiar	Elemento filtrante del filtro de combustible.
10	Revisar	Líquido refrigerante.
11	Cambiar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
12	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
13	Revisar	25. Estado de suspensión delantera y trasera. 26. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 27. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 28. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	13. Estado de los sistemas de frenos. 14. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Cambiar	Aceite en: 25. Caja de cambios; 26. Caja distribuidora; 27. Corona delantera; 28. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Cambiar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Cambiar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería i Salón		
23	Revisar	13. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 14. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 13. Cerraduras y bisagras de capot; 14. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	Hacer	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	Hacer	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	Hacer	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	Hacer	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	Hacer	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

10	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
11	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.
12	Revisar	Revisión de holguras y pasos libres en: 37. Cubos de ruedas; 38. Mecanismos de palanca; 39. Apoyos esféricos; 40. Casquillos metálicos y de goma; 41. Articulaciones metálicas y de goma; 42. Silentblocks.

MANTENIMIENTO N°- 8

A los **105,000 km** de recorrido o dentro de **84 meses** que sea primero.

Motor		
1	Hacer	Cambio de aceite en motor. Cambio de filtro de aceite. Nota: Después del primer cambio de aceite, hay que cambiarlo cada 6,000 - 10,000 km de recorrido, dependiendo de la marca de aceite. Con el cambio de aceite hay que cambiar el filtro de aceite.
2	Hacer	Cambio de filtro de aire. El filtro de aire se recomienda cambiar cada 5,000 km de recorrido.
3	Revisar	Bujías de encendido.
4	Revisar	Estado, Nivel, Hermetización, Funcionamiento de: 78. Sistema de calefacción; 79. Sistema de refrigeración; 80. Sistema de alimentación; 81. Sistema de lubricación y ventilación de cárter del motor; 82. Sistema hidráulica de frenos; 83. Sistema hidráulico de embrague; 84. Sistema de dirección hidráulica; 85. Sistema de servofreno; 86. Sistema de entrada y salida de los gases de escape. 87. Estado de todos tubos y mangueras; 88. Nivel de aceites y líquidos.
5	Revisar	Estado de soportes del motor.
6	Revisar	22. Estado y tensión de todas correas de transmisión (exterior de motor). 23. Estado de rodillos de tensión y de su montura (exterior de motor). 24. Estado y montura de acoplamiento de ventilador de radiador.
7	Hacer	Diagnóstico del sistema de control del motor.
8	Revisar	Estado piezas del sistema de ventilación del cárter.
9	---	Elemento filtrante del filtro de combustible.
10	Revisar	Líquido refrigerante.
11	Revisar	Aceite y filtro de aceite de dirección hidráulica.
12	Revisar	Carga de batería.
Chasis y Tren de rodaje		
13	Revisar	29. Estado de suspensión delantera y trasera. 30. Estado de cardanes. Montaje de bridas de cardanes. 31. Verificación de holgura en cojinetes de cubos de ruedas. 32. Fijación de carrocería con chasis.

14	Revisar	15. Estado de los sistemas de frenos. 16. Lubricar los mecanismos de expansión y regulación del freno de mano.
15	Revisar	Estado de aros y llantas.
16	Revisar	Holgura en pivotes de dirección de palanca de ataque.
17	Revisar	Holgura total en dirección. Paso libre del pedal de frenos.
18	Revisar	Aceite en: 29. Caja de cambios; 30. Caja distribuidora; 31. Corona delantera; 32. Corona trasera.
19	Revisar	Holguras en cojinetes de piñones de transmisión principal de la corona delantera y la corona trasera.
20	Cambiar	Lubricación de bisagras y ranuras de cardanes.
21	Revisar	Lubricación en cojinetes de cubos de ruedas. Revisión de aseguración de pernos de clavijas de corona delantera.
22	Revisar	Líquido en el sistema de frenos y embrague hidráulico.
Carrocería i Salón		
23	Revisar	15. Estado de carrocería y chasis (corrosión). 16. Estado de parabrisas, retrovisores, faroles, guiñadores est.
24	Cambiar	Lubricación de: 15. Cerraduras y bisagras de capot; 16. Cerraduras y bisagras de puertas.
25	Revisar	Cinturones de seguridad.
Otros mantenimientos obligatorios		
1	Hacer	Alineación y el ángulo máximo de giro de ruedas delanteras.
2	Hacer	Balanceo e intercambio de ruedas.
3	---	Limpieza de tanque(s) de combustible.
4	---	Limpieza del filtro de la bomba de gasolina eléctrica.
5	---	Regulación de luz de los faroles y halógenos.
6	---	Limpieza de válvulas de seguridad de la corona delantera y trasera.
7	Revisar	Ajuste de abrazaderas de las mangueras del sistema de refrigeración.
8	Hacer	Limpieza del orificio de control en bomba de agua.
9	---	Limpieza del sistema de lubricación de motor (antes de cambiar aceite y filtro).

10	Revisar	Revisión de la parte inferior de la carrocería del coche.
11	Revisar	Revisión de todas las conexiones roscadas.
12	Revisar	Revisión de holguras y pasos libres en: 43. Cubos de ruedas; 44. Mecanismos de palanca; 45. Apoyos esféricos; 46. Casquillos metálicos y de goma; 47. Articulaciones metálicas y de goma; 48. Silentblocks.

Aclarativas para los gráficos de mantenimiento:

Revisar: cuequeo de piezas, bloques, líquidos. Si es necesario hay que limpiar, aumentar, ajustar, cambiar, corregir, lubricar, est.

Hacer: cambiar pieza, líquidos, lubricación, est.

---: no hay que hacer nada.

EMPRESA UAZ – BOLIVIA LTDA

Dirección: sobre Avenida Virgen de Cotoca N°-522, km. 7 (urbanización Cotoca).

Pasando supermercado Fidalga y universidad Ecológica. Frente de industrias Carlos Caballero.

Tel: (591-3) 362-63-64

Tel: (591-3) 362-63-65

Cel.: (591) 658-61222

E-mail: info@uaz-bolivia.com

Web: www.uaz-bolivia.com